

# D E R N E U E E U R O C A R G O

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG

### FAHRGESTELL 4x4



---

**ML 150 E 25WS - ML 150 E 28WS**

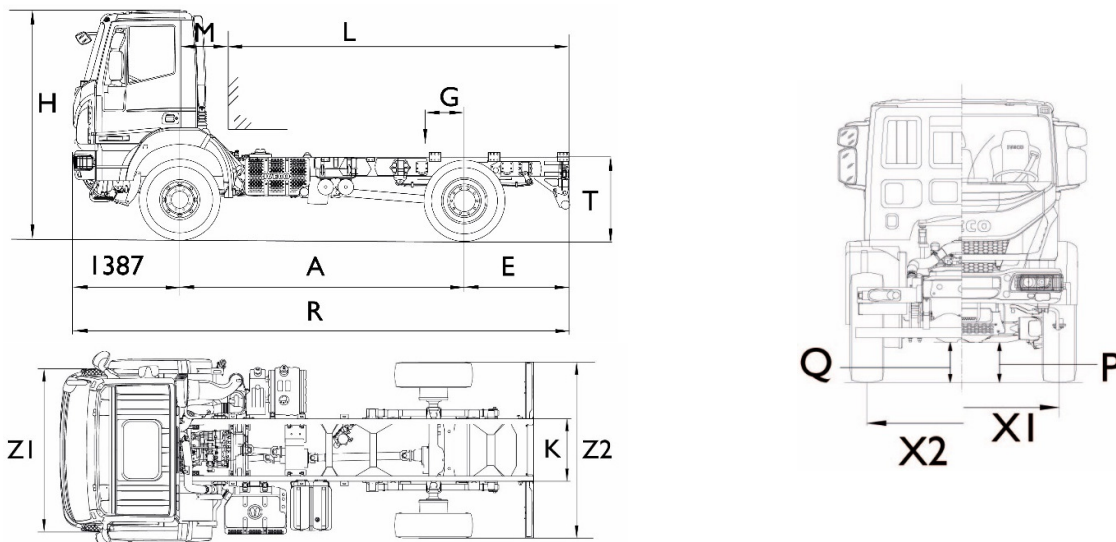
---

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

# DER NEUE EURO CARGO

## MLI50E25WS NFH



### ABMESSUNGEN (mm)

<b>A</b> Radstand	-	<b>3.240</b>	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
<b>R</b> Länge max. ohne Unterfahrschutz <sup>1</sup>	-	5.985	6.435	6.660	7.472	-	-	-
<b>E</b> Überhang hinten	-	1.358	1.358	1.358	1.935	-	-	-
<b>G</b> Schwerpunkt vor Mitte HA	-	446-730	489-812	521-867	558-936	-	-	-
<b>H</b> Gesamthöhe unbeladen ohne Hubdach <sup>2</sup>	-	3.055	3.055	3.055	3.055	-	-	-
<b>K</b> Rahmenbreite	-	852	852	852	852	-	-	-
<b>L</b> Nutzbare Rahmenlänge	-	3.848	4.298	4.523	5.335	-	-	-
<b>M</b> Mitte VA – Aufbaubeginn <sup>A</sup>	-	750	750	750	750	-	-	-
<b>P</b> Bodenfreiheit vorne	-	390	390	390	390	-	-	-
<b>Q</b> Bodenfreiheit hinten	-	390	390	390	390	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	-	1.268	1.268	1.268	1.268	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	-	1.105	1.105	1.105	1.105	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe am Rahmenende unbeladen	-	1.315	1.309	1.307	1.309	-	-	-
<b>W</b> Wendekreis	-	14.400	15.960	16.720	17.540	-	-	-
<b>X<sub>1</sub></b> Spurweite vorne	-	2.086	2.086	2.086	2.086	-	-	-
<b>X<sub>2</sub></b> Spurweite hinten	-	2.043	2.043	2.043	2.043	-	-	-
<b>Z<sub>1</sub></b> Außenbreite Fahrerhaus	-	2.490	2.490	2.490	2.490	-	-	-
<b>Z<sub>2</sub></b> Außenbreite Singlebereifung	-	2.429	2.429	2.429	2.429	-	-	-

### GEWICHTE (in kg)

<b>Radstand</b>	-	<b>3.240</b>	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht	-	15.000	15.000	15.000	15.000	-	-	-
Gesamtzuggewicht für ZAA mit max. 3,5t <sup>3</sup>	-	18.500	18.500	18.500	18.500	-	-	-
Gesamtzuggewicht für Anhängerversion <sup>4</sup>	-	28.000	28.000	28.000	28.000	-	-	-
Zulässige Vorderachslast	-	5.700	5.700	5.700	5.700	-	-	-
Zulässige Hinterachslast	-	10.000	10.000	10.000	10.000	-	-	-
<b>Fahrzeugleergewichte</b>								
Leergewicht (inkl. Fahrer / Tank befüllt)	-	5.905	5.930	5.980	6.075	-	-	-
Leergewicht, Vorderachse	-	3.900	3.940	3.945	3.965	-	-	-
Leergewicht, Hinterachse	-	2.005	1.990	2.035	2.110	-	-	-
Fahrgestell-Tragfähigkeit	-	9.095	9.070	9.020	8.925	-	-	-

<sup>1</sup> Iveco UFS +6mm <sup>A</sup> Bitte beachten Sie die Detailzeichnung „Maße hinter Aufbaubeginn“

<sup>2</sup> Iveco Hubdach +45mm

<sup>3</sup> für erhöhte Anhängelast im Zentralachsanhängerbetrieb ist eine technische Bescheinigung notwendig

<sup>4</sup> nur in Verbindung mit Option 430 Anhängerversion

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche (6AS 800 +14kg).

Toleranzen: Gewichte +/- 3%; Abmessungen +/- 30mm für unbeladenes Fahrzeug bzw. +/- 20mm für beladenes Fahrzeug; Wendekreis +/- 500mm

Iveco Magirus AG  
Vertriebszentrale  
Robert-Schuman-Strasse 1  
D-85716 Unterschleißheim  
www.iveco.de

Iveco Austria  
Gesellschaft m. b. H.  
Hetmanekgasse 14  
AT-1231 Wien  
www.iveco.at

Iveco Schweiz AG  
Oberfeldstrasse 16  
CH-8302 Kloten  
www.iveco.ch

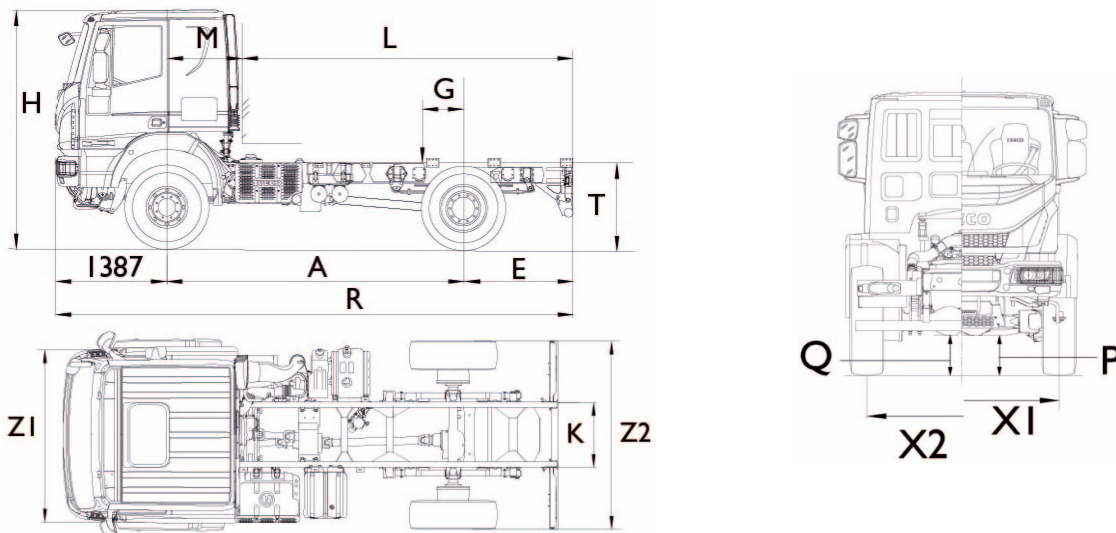
Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium  
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

# DER NEUE EURO CARGO

## MLI50E25WS FFH



### ABMESSUNGEN (mm)

<b>A Radstand</b>	-	-	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
<b>R Länge max. ohne Unterfahrschutz <sup>1</sup></b>	-	-	6.435	6.660	7.472	-	-	-
<b>E Überhang hinten</b>	-	-	1.358	1.358	1.935	-	-	-
<b>G Schwerpunkt vor Mitte HA</b>	-	-	445-772	474-824	506-890	-	-	-
<b>H Gesamthöhe unbeladen ohne Hubdach <sup>2</sup></b>	-	-	3.055	3.055	3.055	-	-	-
<b>K Rahmenbreite</b>	-	-	852	852	852	-	-	-
<b>L Nutzbare Rahmenlänge</b>	-	-	4.048	4.273	5.085	-	-	-
<b>M Mitte VA – Aufbaubeginn <sup>A</sup></b>	-	-	1.000	1.000	1.000	-	-	-
<b>P Bodenfreiheit vorne</b>	-	-	390	390	390	-	-	-
<b>Q Bodenfreiheit hinten</b>	-	-	390	390	390	-	-	-
<b>T Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen</b>	-	-	1.268	1.268	1.268	-	-	-
<b>T Rahmenhöhe über Mitte HA beladen</b>	-	-	1.105	1.105	1.105	-	-	-
<b>T Rahmenhöhe am Rahmenende unbeladen</b>	-	-	1.309	1.307	1.309	-	-	-
<b>W Wendekreis</b>	-	-	15.960	16.720	17.540	-	-	-
<b>X<sub>1</sub> Spurweite vorne</b>	-	-	2.086	2.086	2.086	-	-	-
<b>X<sub>2</sub> Spurweite hinten</b>	-	-	2.043	2.043	2.043	-	-	-
<b>Z<sub>1</sub> Außenbreite Fahrerhaus</b>	-	-	2.490	2.490	2.490	-	-	-
<b>Z<sub>2</sub> Außenbreite Singlebereifung</b>	-	-	2.429	2.429	2.429	-	-	-

### GEWICHTE (in kg)

<b>Radstand</b>	-	-	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht	-	-	15.000	15.000	15.000	-	-	-
Gesamtzuggewicht für ZAA mit max. 3,5t <sup>3</sup>	-	-	18.500	18.500	18.500	-	-	-
Gesamtzuggewicht für Anhängerversion <sup>4</sup>	-	-	28.000	28.000	28.000	-	-	-
Zulässige Vorderachslast	-	-	5.700	5.700	5.700	-	-	-
Zulässige Hinterachslast	-	-	10.000	10.000	10.000	-	-	-
<b>Fahrzeugleergewichte</b>								
Leergewicht (inkl. Fahrer / Tank befüllt)	-	-	6.060	6.110	6.205	-	-	-
Leergewicht, Vorderachse	-	-	4.050	4.055	4.075	-	-	-
Leergewicht, Hinterachse	-	-	2.010	2.055	2.130	-	-	-
Fahrgestell-Tragfähigkeit	-	-	8.940	8.890	8.795	-	-	-

<sup>1</sup> Iveco UFS +6mm <sup>A</sup> Bitte beachten Sie die Detailzeichnung „Maße hinter Aufbaubeginn“

<sup>2</sup> Iveco Hubdach +45mm

<sup>3</sup> für erhöhte Anhängelast im Zentralachsanhängerbetrieb ist eine technische Bescheinigung notwendig

<sup>4</sup> nur in Verbindung mit Option 430 Anhängerversion

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche (6AS 800 +14kg).

Toleranzen: Gewichte +/- 3%; Abmessungen +/- 30mm für unbeladenes Fahrzeug bzw. +/- 20mm für beladenes Fahrzeug; Wendekreis +/- 500mm

Iveco Magirus AG  
Vertriebszentrale  
Robert-Schuman-Strasse 1  
D-85716 Unterschleißheim  
www.iveco.de

Iveco Austria  
Gesellschaft m. b. H.  
Hetmanekgasse 14  
AT-1231 Wien  
www.iveco.at

Iveco Schweiz AG  
Oberfeldstrasse 16  
CH-8302 Kloten  
www.iveco.ch

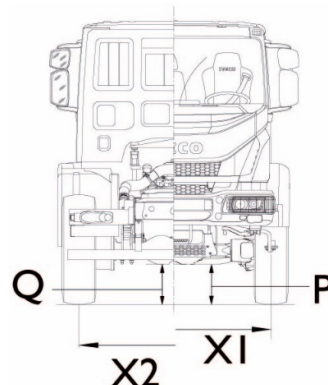
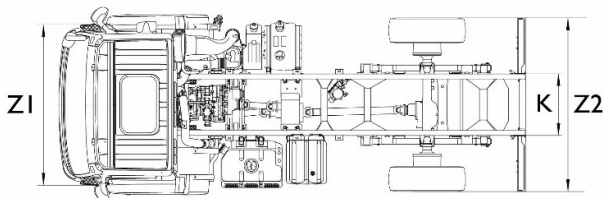
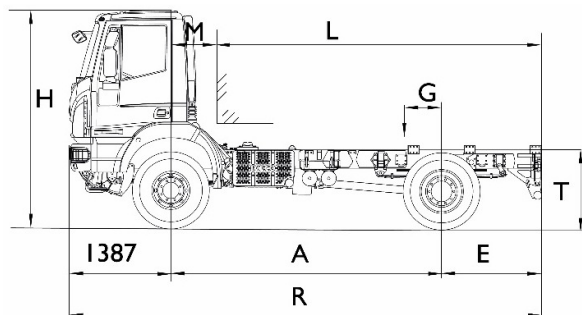
Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium  
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

# DER NEUE EURO CARGO

## MLI50E28WS NFH



### ABMESSUNGEN (mm)

<b>A</b> Radstand	-	<b>3.240</b>	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
<b>R</b> Länge max. ohne Unterfahrerschutz <sup>1</sup>	-	5.985	6.435	6.660	7.472	-	-	-
<b>E</b> Überhang hinten	-	1.358	1.358	1.358	1.935	-	-	-
<b>G</b> Schwerpunkt vor Mitte HA	-	440-725	482-806	513-861	550-929	-	-	-
<b>H</b> Gesamthöhe unbeladen ohne Hubdach <sup>2</sup>	-	3.055	3.055	3.055	3.055	-	-	-
<b>K</b> Rahmenbreite	-	852	852	852	852	-	-	-
<b>L</b> Nutzbare Rahmenlänge	-	3.848	4.298	4.523	5.335	-	-	-
<b>M</b> Mitte VA – Aufbaubeginn <sup>A</sup>	-	750	750	750	750	-	-	-
<b>P</b> Bodenfreiheit vorne	-	390	390	390	390	-	-	-
<b>Q</b> Bodenfreiheit hinten	-	390	390	390	390	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	-	1.268	1.268	1.268	1.268	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	-	1.105	1.105	1.105	1.105	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe am Rahmenende unbeladen	-	1.315	1.309	1.307	1.309	-	-	-
<b>W</b> Wendekreis	-	14.400	15.960	16.720	17.540	-	-	-
<b>X<sub>1</sub></b> Spurweite vorne	-	2.086	2.086	2.086	2.086	-	-	-
<b>X<sub>2</sub></b> Spurweite hinten	-	2.043	2.043	2.043	2.043	-	-	-
<b>Z<sub>1</sub></b> Außenbreite Fahrerhaus	-	2.490	2.490	2.490	2.490	-	-	-
<b>Z<sub>2</sub></b> Außenbreite Singlebereifung	-	2.429	2.429	2.429	2.429	-	-	-

### GEWICHTE (in kg)

<b>Radstand</b>	-	<b>3.240</b>	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht	-	15.000	15.000	15.000	15.000	-	-	-
Gesamtzuggewicht für ZAA mit max. 3,5t <sup>3</sup>	-	18.500	18.500	18.500	18.500	-	-	-
Gesamtzuggewicht für Anhängerversion <sup>4</sup>	-	28.000	28.000	28.000	28.000	-	-	-
Zulässige Vorderachslast	-	5.700	5.700	5.700	5.700	-	-	-
Zulässige Hinterachslast	-	10.000	10.000	10.000	10.000	-	-	-
<b>Fahrzeugleergewichte</b>								
Leergewicht (inkl. Fahrer / Tank befüllt)	-	5.945	5.970	6.020	6.115	-	-	-
Leergewicht, Vorderachse	-	3.920	3.960	3.965	3.985	-	-	-
Leergewicht, Hinterachse	-	2.025	2.010	2.055	2.130	-	-	-
Fahrgestell-Tragfähigkeit	-	9.055	9.030	8.980	8.885	-	-	-

<sup>1</sup> Iveco UFS +6mm <sup>A</sup> Bitte beachten Sie die Detailzeichnung „Maße hinter Aufbaubeginn“

<sup>2</sup> Iveco Hubdach +45mm

<sup>3</sup> für erhöhte Anhängelast im Zentralachsanhängerbetrieb ist eine technische Bescheinigung notwendig

<sup>4</sup> nur in Verbindung mit Option 430 Anhängerversion

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche (6AS 1000 +14kg).

Toleranzen: Gewichte +/- 3%; Abmessungen +/- 30mm für unbeladenes Fahrzeug bzw. +/- 20mm für beladenes Fahrzeug; Wendekreis +/- 500mm

**Iveco Magirus AG**  
Vertriebszentrale  
Robert-Schuman-Strasse 1  
D-85716 Unterschleißheim  
www.iveco.de

**Iveco Austria**  
Gesellschaft m. b. H.  
Hetmanekgasse 14  
AT-1231 Wien  
www.iveco.at

**Iveco Schweiz AG**  
Oberfeldstrasse 16  
CH-8302 Kloten  
www.iveco.ch

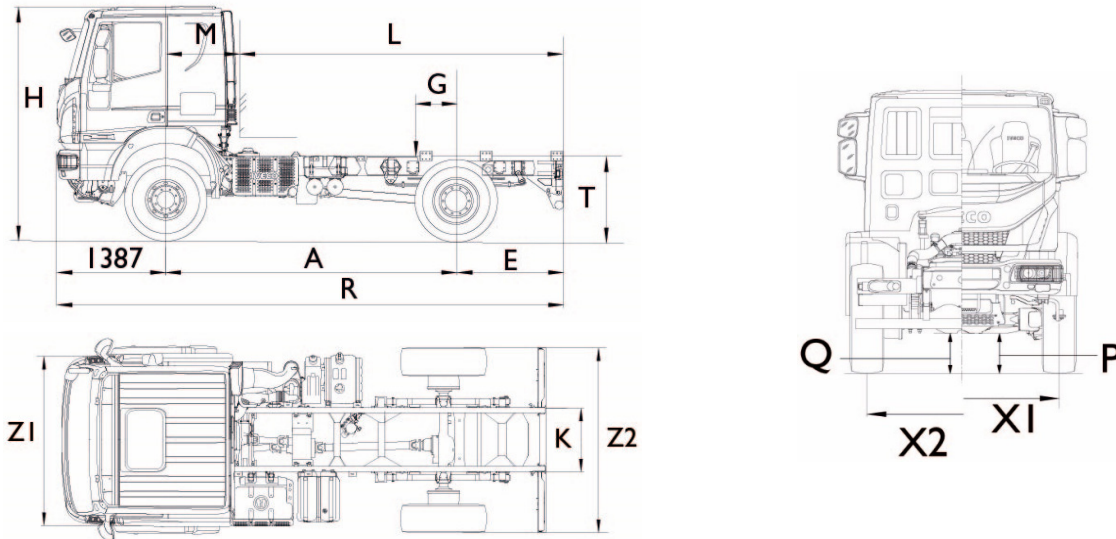
Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium  
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

# DER NEUE EURO CARGO

## MLI50E28WS FFH



### ABMESSUNGEN (mm)

<b>A</b> Radstand	-	-	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
<b>R</b> Länge max. ohne Unterfahrerschutz <sup>1</sup>	-	-	6.435	6.660	7.472	-	-	-
<b>E</b> Überhang hinten	-	-	1.358	1.358	1.935	-	-	-
<b>G</b> Schwerpunkt vor Mitte HA	-	-	437-766	466-818	498-883	-	-	-
<b>H</b> Gesamthöhe unbeladen ohne Hubdach <sup>2</sup>	-	-	3.055	3.055	3.055	-	-	-
<b>K</b> Rahmenbreite	-	-	852	852	852	-	-	-
<b>L</b> Nutzbare Rahmenlänge	-	-	4.048	4.273	5.085	-	-	-
<b>M</b> Mitte VA – Aufbaubeginn <sup>A</sup>	-	-	1.000	1.000	1.000	-	-	-
<b>P</b> Bodenfreiheit vorne	-	-	390	390	390	-	-	-
<b>Q</b> Bodenfreiheit hinten	-	-	390	390	390	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe über Mitte HA unbeladen	-	-	1.268	1.268	1.268	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe über Mitte HA beladen	-	-	1.105	1.105	1.105	-	-	-
<b>T</b> Rahmenhöhe am Rahmenende unbeladen	-	-	1.309	1.307	1.309	-	-	-
<b>W</b> Wendekreis	-	-	15.960	16.720	17.540	-	-	-
<b>X<sub>1</sub></b> Spurweite vorne	-	-	2.086	2.086	2.086	-	-	-
<b>X<sub>2</sub></b> Spurweite hinten	-	-	2.043	2.043	2.043	-	-	-
<b>Z<sub>1</sub></b> Außenbreite Fahrerhaus	-	-	2.490	2.490	2.490	-	-	-
<b>Z<sub>2</sub></b> Außenbreite Singlebereifung	-	-	2.429	2.429	2.429	-	-	-

### GEWICHTE (in kg)

<b>Radstand</b>	-	-	<b>3.690</b>	<b>3.915</b>	<b>4.150</b>	-	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht	-	-	15.000	15.000	15.000	-	-	-
Gesamtzuggewicht für ZAA mit max. 3,5t <sup>3</sup>	-	-	18.500	18.500	18.500	-	-	-
Gesamtzuggewicht für Anhängerversion <sup>4</sup>	-	-	28.000	28.000	28.000	-	-	-
Zulässige Vorderachslast	-	-	5.700	5.700	5.700	-	-	-
Zulässige Hinterachslast	-	-	10.000	10.000	10.000	-	-	-
<b>Fahrzeugleergewichte</b>								
Leergewicht (inkl. Fahrer / Tank befüllt)	-	-	6.100	6.150	6.245	-	-	-
Leergewicht, Vorderachse	-	-	4.070	4.075	4.095	-	-	-
Leergewicht, Hinterachse	-	-	2.030	2.075	2.150	-	-	-
Fahrgestell-Tragfähigkeit	-	-	8.900	8.850	8.755	-	-	-

<sup>1</sup> Iveco UFS +6mm <sup>A</sup> Bitte beachten Sie die Detailzeichnung „Maße hinter Aufbaubeginn“

<sup>2</sup> Iveco Hubdach +45mm

<sup>3</sup> für erhöhte Anhängelast im Zentralachsanhängerbetrieb ist eine technische Bescheinigung notwendig

<sup>4</sup> nur in Verbindung mit Option 430 Anhängerversion

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche (6AS 1000 +14kg).

Toleranzen: Gewichte +/- 3%; Abmessungen +/- 30mm für unbeladenes Fahrzeug bzw. +/- 20mm für beladenes Fahrzeug; Wendekreis +/- 500mm

**Iveco Magirus AG**  
Vertriebszentrale  
Robert-Schuman-Strasse 1  
D-85716 Unterschleißheim  
www.iveco.de

**Iveco Austria**  
Gesellschaft m. b. H.  
Hetmanekgasse 14  
AT-1231 Wien  
www.iveco.at

**Iveco Schweiz AG**  
Oberfeldstrasse 16  
CH-8302 Kloten  
www.iveco.ch

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium  
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

**IVECO**  
Ihr Partner für nachhaltigen Transport

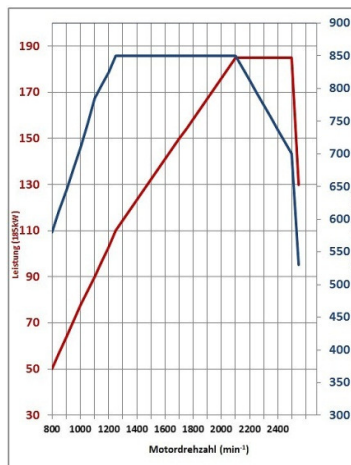
# DER NEUE EURO CARGO

## MLI50E25WS

### MOTOR

Wassergekühlter 6 - Zylinder - Viertakt - Diesel - Reihenmotor. Aufladung und Ladeluftkühlung. 7-fach gelagerte Kurbelwelle. Obenliegende Nockenwelle. 4 Ventile pro Zylinder. Turbolader mit Wastegate. Elektronisch (ECU) gesteuertes Hochdruck-Direkteinspritz-System „Common Rail“ (HPCR). Pumpe für Hydrauliklenkung. Trockenluftfilter. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Viscolüfter. Kraftstofffilter. Auspuffklappen-Motorbremse. SCR-Abgasanlage, Systemkontrolle mit OBD und Steuerung der Reduktionsmitteldosierung AdBlue.

Technische Daten	Tector 7 E25
Anzahl der Zylinder	6 in Reihe
Bohrung und Hub	104 mm x 132 mm
Hubraum	6.728 cm <sup>3</sup>
Motorleistung	185 kW (250 PS)
bei Drehzahl	2.500 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	850 Nm
bei Drehzahl	1.250 min <sup>-1</sup>
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	11,0 m/s bei Nenndrehzahl
Motorbremsleistung	118 kW / 160 PS bei 2.800 min <sup>-1</sup>
Grüner Drehzahlbereich	1.000 – 2.100 min <sup>-1</sup>
Gewicht trocken	526 kg
Einzyylinder-Luftpresser	225 cm <sup>3</sup> (360 cm <sup>3</sup> bei Allison)
Geräuschwerte entsprechen	70/157/EG
Einschließlich aller Änderungen	1999/101/EG
Abgaswerte entsprechen	595/2009/EG Euro VI
Spez. Kraftstoffverbrauch	199 g/kWh bei max. Drehmoment



### GETRIEBE UND ÜBERSETZUNGEN

	ZF 6S 800TO	Allison S3000
Getriebeart	mechanisches Schaltgetriebe	Vollautomatisches Wandlergetriebe
Gewicht		260 kg
Übersetzungen		1: 3,49 (1)
		1: 1,86 (2)
		1: 1,41 (3)
		1: 1,00 (4)
		1: 0,75 (5)
		1: 0,78 (6)
		1: 5,03 (R)
		1: 6,06 (R)

### KUPPLUNG UND FAHRLEISTUNGEN

Fahrleistungen bei Getriebe	ZF 6S 800 TO Straße (Verteilergetriebe- Übersetzung 0,99)	ZF 6S 800 TO Ge- lände (Verteilerge- triebe-Übersetzung 1,94)	Allison S3000 Straße (Verteilergetriebe- Übersetzung 0,99)	Allison S3000 Ge- lände (Verteilerge- triebe-Übersetzung 1,94)
HA-Übersetzung	i= 6,95	i= 6,95	i= 6,95	i= 6,95
Geschwindigkeit - 1. Gang bei 800 1/min	4,01 km/h	2,05 km/h	7,56 km/h	3,86 km/h
Geschwindigkeit - höchster Gang	90 km/h (99,3 km/h)	50,7 km/h	103,3 km/h	52,7 km/h
Steigfähigkeit - 1. Gang	38,4 %	76,0 %	20,1 %	40,0 %
Steigfähigkeit - Höchster Gang	3,9 %	8,4 %	3,8 %	8,0 %
Drehzahl bei 90 km/h im höch- sten Gang	2.130 1/min	-	2.060 1/min	-
Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung ca. ø 395 mm</li> <li>Im Getriebegehäuse integriert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung ca. ø 395 mm</li> <li>Im Getriebegehäuse integriert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vollautomatisches Wandlergetriebe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vollautomatisches Wandlergetriebe</li> </ul>

Km/h: Geschwindigkeit aberegelt; Wert in Klammern entspricht theoretischer Höchstgeschwindigkeit

%: Steigfähigkeit Motorwagen bei zul. Gesamtmasse und max. Drehmoment

Motordrehzahl bei Serienbereifung und –hinterachsübersetzung

**Iveco Magirus AG**  
Vertriebszentrale  
Robert-Schuman-Strasse 1  
D-85716 Unterschleißheim  
www.iveco.de

**Iveco Austria**  
Gesellschaft m. b. H.  
Hetmanekgasse 14  
AT-1231 Wien  
www.iveco.at

**Iveco Schweiz AG**  
Oberfeldstrasse 16  
CH-8302 Kloten  
www.iveco.ch

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium  
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

# DER NEUE EURO CARGO

## MLI50E28WS

### MOTOR

Wassergekühlter 6 - Zylinder - Viertakt - Diesel - Reihenmotor. Aufladung und Ladeluftkühlung. 7-fach gelagerte Kurbelwelle. Obenliegende Nockenwelle. 4 Ventile pro Zylinder. Turbolader mit Wastegate. Elektronisch (ECU) gesteuerte Hochdruck-Direkteinspritz-System „Common Rail“ (HPCR). Pumpe für Hydrauliklenkung. Trockenluftfilter. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Viscolüfter. Kraftstofffilter. Auspuffklappen-Motorbremse. SCR-Abgasanlage, Systemkontrolle mit OBD und Steuerung der Reduktionsmitteldosierung AdBlue.

Technische Daten	Tector 7 E28
Anzahl der Zylinder	6 in Reihe
Bohrung und Hub	104 mm x 132 mm
Hubraum	6.728 cm <sup>3</sup>
Motorleistung	206 kW (280 PS)
bei Drehzahl	2.500 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	1.000 Nm
bei Drehzahl	1.250 min <sup>-1</sup>
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	11,0 m/s bei Nenndrehzahl
Motorbremsleistung	118 kW / 160 PS bei 2.800 min <sup>-1</sup>
Grüner Drehzahlbereich	1.000 – 2.100 min <sup>-1</sup>
Gewicht trocken	526 kg
Einzyylinder-Luftpresser	225 cm <sup>3</sup> (360 cm <sup>3</sup> bei Allison)
Geräuschwerte entsprechen	70/157/EG
Einschließlich aller Änderungen	1999/101/EG
Abgaswerte entsprechen	595/2009/EG Euro VI
Spez. Kraftstoffverbrauch	197 g/kWh bei max. Drehmoment



### GETRIEBE UND ÜBERSETZUNGEN

	ZF 6S 1000 TO
Getriebeart	mechanisches Schaltgetriebe
Gewicht	136 kg
Übersetzungen	1: 6,75 (1)
	1: 3,60 (2)
	1: 2,12 (3)
	1: 1,39 (4)
	1: 1,00 (5)
	1: 0,78 (6)
	1: 6,06 (R)



### KUPPLUNG UND FAHRLEISTUNGEN

Fahrleistungen bei Getriebe	ZF 6S 1000 TO Straße (Verteilergetriebe-Übersetzung 0,99)	ZF 6S 1000 TO Gelände (Verteilergetriebe-Übersetzung 1,94)
HA-Übersetzung	i= 6,95	i= 6,95
Geschwindigkeit - 1. Gang bei 800 1/min	3,91 km/h	1,99 km/h
Geschwindigkeit - höchster Gang	90,0 km/h (99,3 km/h)	50,7 km/h
Steigfähigkeit - 1. Gang	46,5 %	91,8 %
Steigfähigkeit - Höchster Gang	4,8 %	10,0 %
Drehzahl bei 90 km/h im höchsten Gang	2.120 1/min	-
Kupplung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung ca. ø 395 mm</li> <li>Im Getriebegehäuse integriert</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hydraulisch betätigte Einscheibentrockenkupplung ca. ø 395 mm</li> <li>Im Getriebegehäuse integriert</li> </ul>

Km/h: Geschwindigkeit abgeregelt; Wert in Klammern entspricht theoretischer Höchstgeschwindigkeit

%: Steigfähigkeit Motorwagen bei zul. Gesamtmasse und max. Drehmoment

Motordrehzahl bei Serienbereifung und –hinterachsübersetzung

**Iveco Magirus AG**  
**Vertriebszentrale**  
 Robert-Schuman-Strasse 1  
 D-85716 Unterschleißheim  
 www.iveco.de

**Iveco Austria**  
**Gesellschaft m. b. H.**  
 Hetmanekgasse 14  
 AT-1231 Wien  
 www.iveco.at

**Iveco Schweiz AG**  
 Oberfeldstrasse 16  
 CH-8302 Kloten  
 www.iveco.ch

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium  
 Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
 Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

## MLI50E25WS – E28WS

### Verteilergetriebe

Typ TC850. Dreiwellen-Verteilergetriebe mit pneumatisch sperrbaren Planeten-Ausgleichsgetriebe. Straßen- und Geländegang pneumatisch schaltbar. Permanenter Allradantrieb.  
Übersetzung:  $i = 1:0,99$  (Straße),  $i = 1:1,94$  (Gelände)  
Drehmomentverteilung: Vorderachse 33%, Hinterachse 67%

### BREMSANLAGE

Vorderachse: Trommelbremse Duo-Duplex, Hinterachse: Trommelbremse Simplex.  
Pneumatische Bremsanlage, Betätigung über Zweikreis-Motorwagen-Bremsventil. Pneumatische Kraftübertragung zu den Radbremszylindern. ABS und elektronische Bremskraftregelung der Hinterachse (EBL). Beheizter Lufttrockner. Luftbehälter Stahl. Ohne Anhängerbremsanschluss

Bremsabmessungen	VA	HA
Trommeldurchmesser (mm)	381 x 178	381 x 178

Hilfs- und Feststellbremse: Entlüftung der Federspeicherzylinder auf Bremse der Hinterachse wirkend

Dauerbremse: Auspuffklappenmotorbremse. Über Lenkstockhebel kombinierbar mit Betriebsbremse oder Gaspedal

### FAHRERASSISTENZSYSTEME

Antiblockiersystem ABS

### STOßDÄMPFER

An der Vorder- und Hinterachse je zwei hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer

### STABILISATOR

Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse

### VORDERACHSE

Doppelt übersetzte Antriebsachse mit Radaußenantrieb. Lenkbare Hohlachsschenkel

### HINTERACHSE

Doppelt übersetzte Antriebsachse mit Radaußenantrieb. Differentialsperre an Hinterachse, Serienübersetzungen abhängig von Motor und Getriebe:

Getriebe	Motor	$i =$
6S 800 TO	E25	6,95
Allison S3000	E25	
6S 1000 TO	E28	

### BEREIFUNG/RÄDER

Bereifung: vorn einfach, hinten einfach  
14 R 20

Räder: Stahlfelgen  
10.0 x 20

### LENKUNG

ZF Kugelmutter-Hydraulenkung. In Neigung 17° und in Höhe um 50 mm verstellbare Lenksäule. Lenkrad:  $\varnothing$  470 mm

### BLATTFEDERUNG

7-Blatt-Parabelfeder an der Vorderachse und 9-Blatt-Parabelfeder an der Hinterachse. Jeweils vorn im Federauge und hinten in Schwinge gelagert. Vorn zusätzlich Gummihohlfedern

### RAHMEN

Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen, C-förmigen und parallelen Rahmenlängsträgern. Vorderer Querträger mit Abschleppmaulkupplung, mittlere Querträger eingenieter. Schlussquerträger  $D=70kN$  geschraubt.  
Chassis-Schutzversiegelung Tectyl Clear  
Abmessungen Rahmenprofil:

Radstand [mm]	Rahmenprofil [mm]
3.240 bis 4.150	240,0 x 70,0 x 6,0

### ANBAUELEMENTE

Diesel-Kraftstofftank 120 l, Ad-Blue-Tank beheizt 30 l, 2 Unterlegkeile, Unterfahrschutz vorne, Kühleranfahrerschutz, Stahlstoßfänger, Luftfilter hochgezogen hinter Fahrerhaus

### ABGASANLAGE

HI-SCR-Abgasnachbehandlung (ohne Abgasrückführung) mit elektronisch gesteuerter und beheizbarer Reduktionsmittelspritzung (Ad-Blue), Auspuffendrohr mittig

### ELEKTRIK

Easy-Mux: Iveco Multiplex-System zur Steuerung der Fahrerhaus- und Fahrgestellfunktionen inkl. CAN-Bus-Technologie

- Nennspannung 24V
- Generator 28V, 70A (1.960 W)
- Anlasser 24V, 4,5 kW (6,1 PS)
- 2 Batterien je 12V; 143 Ah
- Scheinwerfer Halogen H7
- LED-Tagfahrlicht
- Rückleuchten / Rückfahrcheinwerfer / Nebelschlussleuchte
- Wegfahrsperre
- Aufbauherstellerschmittstelle
- Expansionsmodul
- Vorbereitung Nebenantrieb
- Radiovorbereitung inkl. Antenne und Lautsprecher

### ZUBEHÖR

Bordwerkzeug, Warndreieck, Warnlampe, Verbandskasten

### OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Ersatzrad und -halter
- Anhängerversion
- Auspuffrohr hochgezogen
- Verstärkte Federungen
- Luftbehälter Aluminium
- Kraftstofftank 200 l
- Nebenabtriebe
- Generator 90A / 24V
- Differentialsperre an Vorderachse
- Ansaugluftvorwärmung
- Batterietrennschalter
- Wattiefe erhöht
- Schäkel am Fahrzeugheck
- Emissionslevel Euro VI c

Weitere Optionen auf Anfrage gemäß aktuell gültiger Preisliste

**Iveco Magirus AG**  
Vertriebszentrale  
Robert-Schuman-Strasse 1  
D-85716 Unterschleißheim  
www.iveco.de

**Iveco Austria**  
Gesellschaft m. b. H.  
Hetmanekgasse 14  
AT-1231 Wien  
www.iveco.at

**Iveco Schweiz AG**  
Oberfeldstrasse 16  
CH-8302 Kloten  
www.iveco.ch

Publikation herausgegeben durch Produktmanagement Light / Medium  
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung, sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr.  
Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.

**IVECO**

Ihr Partner für nachhaltigen Transport



## MLI50E25WS – E28WS



### FAHRERHAUS NORMALKABINE MLC

#### Außen

- Flachdachausführung
- Linkslenkerausführung
- Teilverzinktes Fahrerhaus
- Umrisseleuchten oben
- Unterbodenschutz
- Schall- und Wärmedämmung
- Mechanische Fahrerhauslagerung
- Manuelle hydraulische Kippvorrichtung
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2.600 mm gem. EG/2003/97 und EG/5005/27
- Luftfilter hinter Fahrerhaus Schnorchel
- Spritzschutz im Radlauf
- Stahlstoßfänger
- Serviceklappe nach oben klappbar mit Motoröleinfüllstutzen und Ölpeilstab
- Einstieg mit einer Trittstufe
- 2-stufige Scheibenwischanlage mit Intervallschaltung

#### Innen

- Beleuchtete Einstiege
- Elektrisch betätigte Fensterheber
- Diverse Ablagen in Dachkonsole, am Armaturenräger, im Mittelunnel und Fahrerhausrückwand
- 2 Sonnenblenden
- Digitaler Fahrtenschreiber
- Zentralverriegelung Infrarot-Fernbedienung
- Tempomat Cruise Control
- Display Highline mit Funktionen für Uhrzeit, Temperatur, Strecken, Verbrauch, Radio, Füllstände, Wecker, Lampentest, Diagnose
- 2 Lenkstockschalter für Scheibenwischer, Blinker, Motorbremse
- Motorabhängige manuell regulierbare Warmwasserheizung
- Mehrstufiges Gebläse
- Fahrereinzelsitz, statisch
- Beifahrersitzbank, starr für 2 Personen
- Raucherkit in Mittelunnel
- Schalthebel ergonomisch neben Fahrersitz

### FAHRERHAUS FERNFAHRERKABINE MLL

#### Außen (zusätzlich zu Ausstattung MLC)

- Dachklappe mechanisch
- Staufach links und rechts hinter Einstiegstüren

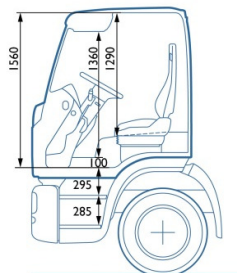
#### Innen (zusätzlich zu Ausstattung MLC)

- Beifahrereinzelsitz, statisch, 2-fach verstellbar
- Liege / Ablage unten, klappbar, 3-teilig
- Fenster- und Trennvorhang
- Bedienmodul am Bett

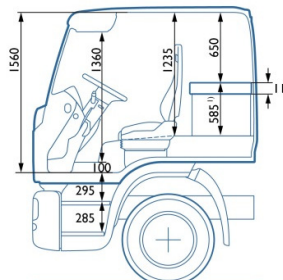
### OPTIONALE AUSSTATTUNG

- Multifunktionslenkrad
- Fahrerairbag
- Klimaanlage manuell
- Druckluftanschluss neben Feststellbremse
- Armlehne für Fahrersitz
- Mobile-Office- mit Ablageflächen und LED-Beleuchtung
- Rückspiegel elektrisch verstellbar und heizbar
- Nebelscheinwerfer
- Standheizung
- Kühlschrank für Fernfahrerhaus
- Sonnenblende
- Bettvarianten
- Spannungswandler 24V / 12V
- Fahrerluxussitz (heizbar, kühlbar, Armlehne)
- Radio Bluetooth
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Nebelscheinwerfer

#### Ansicht Normalfahrerhaus MLC



#### Ansicht Fernfahrerhaus MLL



1) Ausführung Bett unten erhöht



# IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport